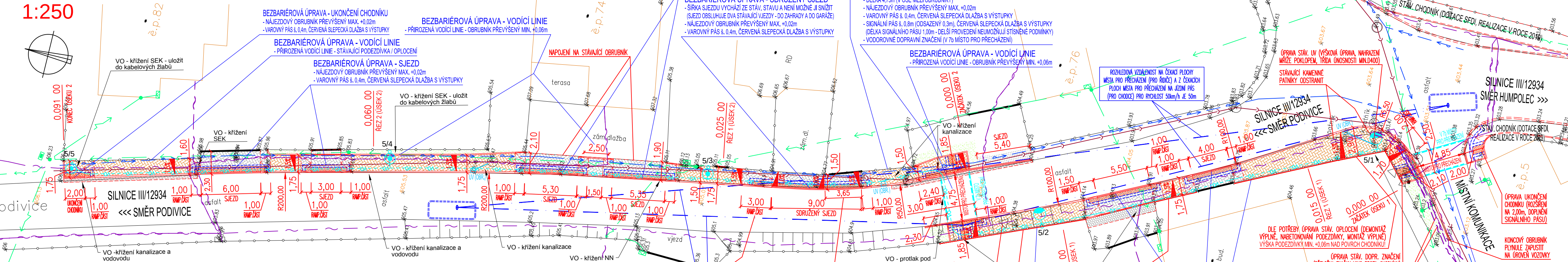


SO 101
SITUACE,
BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
1:250



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

CELISTVOST TRASY, NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ
CHODNÍK ŘEŠÍ V UCLENĚM ÚSEKU TRASU PRO PĚŠÍ PODÉL SILNICE III/12934, ÚČELEM JE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ TRASY PRO POHYB CHODCŮ MEZI STŘEDEM OBCE A OKRAJOVOU ČÁSTÍ OBCE, STAVBA NAVAZUJE NA AKTUÁLNĚ REALIZOVANOU ETAPU VÝSTAVBY CHODNÍKŮ VE STŘEDOVÉ ČÁSTI OBCE A DÁLE PODÉL SILNICE III/34761 (SMĚR PROSEČ)

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2)
ŠÍŘKA CHODNÍKU JE PROMĚNNÁ – DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK (ZÁKLADNÍ UVAŽOVANÁ ŠÍŘKA JE 1,75m), VŽDY JE VŠAK SPLNĚN POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ POŽADOVANOU ŠÍŘKU 1,50m

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2)
V TRASE CHODNÍKU SE V JEDNOM MÍSTĚ VYSKYTUJE SLOUP EL. VEDENÍ, JE UMÍSTĚN TĚSNĚ U STÁV. OPLOCENÍ A JE ZAJIŠTĚN PRŮCHOD ŠÍŘKY 1,50m, DÁLE JSOU UMÍSTĚNA SVÍTIDLA VO – ROVNĚŽ JE VŽDY ZAJIŠTĚN PRŮCHOD ŠÍŘKY 1,50m

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)
PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 3,83%)
PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA
VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍ SILNICE III/12934
PRŮBĚH PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODÉLNÉHO ŘEZU

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODÍKŮ
SKLONY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJÍ POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU)
DÉLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V SITUACI A PODÉLNÉM ŘEZU

PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)
NAVŘZEN ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,50% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%)

VODÍČÍ LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1)
PŘÍROZENOU VODÍČÍ LINII TVOŘÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m), PŘÍPADNĚ STÁVAJÍCÍ PODEZDÍVKA/OPLOCENÍ
PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 8,00m, UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE NENÍ NAVRŽENA

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)
DÉLKA SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA NEPŘEVÝŠENÁ, RESP. NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, V DÉLCE SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)
SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80m, OD VAR.PÁSU ODSAZENÝ 0,30m, DÉLKA MIN. 1,00m (STISNĚNÉ PODMÍNKY)
SOUČÁSTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ) – VIZ SITUACE

SNIŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKU
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)

SO 101 CHODNÍK PODÉL SILNICE III/12934 - ÚSEK 2 - DL. 91,00m

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- — — — — SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) – PODZEMNÍ VEDENÍ
- — — — — SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) – STRANOVÉ PŘELOŽKY (POSUN KABELU DO VZD. MIN. 0,30m OD OBRUBNÍKU)
- — — — — EL. VEDENÍ NN (E.ON) – PODZEMNÍ VEDENÍ
- — — — — EL. VEDENÍ NN (E.ON) – NADZEMNÍ VEDENÍ
- — — — — VODOVOD (OBEC – POUZE ORIENTAČNÍ ZÁKRES!!!)
- — — — — KANALIZACE (OBEC – POUZE ORIENTAČNÍ ZÁKRES!!!)

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- — — — — Kabelová trasa VO s ochranným pásmem 1,0 m
- — — — — kabel CYKY-J 4x10 mm² uložen v chráničce kopoflex Ø 75 mm, uzemnění FeZn 30x4 mm a rezervní chránička HDPE 40/33 mm

-  - Silniční stožár VO, jmenovitá výška 8 m, žárové zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, délka výložníku 1,5 m, není-li v situaci řečeno jinak. Svítidlo bude stejného typu, jaké je již v obci Kaliště instalováno - LED, 3000 K, 80 Ra.
-  - Parkový stožár VO, jmenovitá výška 5 m, žárové zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, bezvýložníku - svítidlo kotveno na dřík. Svítidlo bude stejného typu, jaké je již v obci Kaliště instalováno - LED, 3000 K, 80 Ra.

POZNÁMKY

- Kabelové rezervy v nových stožárech budou min. 3 m na každém kabelu.
- Nové uzemnění bude napojeno na stávající zemnicí soustavu VO.
- JE TŘEBA RESPEKTOVAT STEJNÝ SLED FÁZÍ V NOVĚ PROJEKTOVANÝCH POJISTKOVÝCH SKŘÍNÍCH I STOŽÁRECH!
- Připojení nového VO na stávající rozvod se bude realizovat během prací tak, aby nevznikla odstávka stávající soustavy VO. Výkopové práce v blízkosti ostatních inženýrských sítí je třeba provádět opatrně ručně.
- Zákes tras ostatních inženýrských sítí je pouze orientační. Před zahájením výkopových prací je třeba požádat jednotlivé správce o vytyčení průběhu jejich sítí v terénu.
- Vyjádření ostatních správců sítí je nutné respektovat ve všech ohledech! Jakékoli poškození ostatních inženýrských sítí je třeba ihned nahlásit jejímú správci a zřídít neprodlenou nápravu.
- VO určené k demontáži bude demontováno až po instalaci nového VO, které bude uvedeno do provozu.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny v koordinaci s majitelem VO - obec Kaliště.
- V místech křížení a souběhu se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m

- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD

- ŠÍŘKA SJEZDU VYCHÁZÍ ZE STÁV. STAVU A NENÍ MOŽNÉ JI SNIŽIT (SJEZD OBSLUHUJE DVA STÁVAJÍCÍ VJEZDY - DO ZAHRADY A DO GARÁŽE)

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m

- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍČÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINIE - STÁVAJÍCÍ PODEZDÍVKA / OPLOCENÍ

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,75m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m

- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY (DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1,00m - DELŠÍ PROVEDENÍ NEUMOŽNŮJÍ STISNĚNÉ PODMÍNKY)

- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍČÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINIE - OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m

- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍČÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINIE - STÁVAJÍCÍ PODEZDÍVKA / OPLOCENÍ

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m

- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

- DÉLKA 4,85m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)

- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m

- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY

- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m (ODSAZENÝ 0,3m), ČERVENÁ SLEP. DL. S VÝSTUPKY

- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍČÍ LINIE

- PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINIE - STÁVAJÍCÍ PODEZDÍVKA / OPLOCENÍ

OBJEKTOVÁ SKLADBA

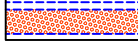
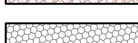
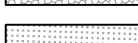
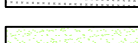
SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

SO 102 CHODNÍK PODÉL III/34761

SO 103 PARKOVACÍ STÁNÍ U HŘBITOVA

LEGENDA PLOCH

SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934

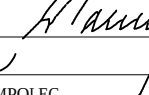
-  CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY CH1
-  CHODNÍK V MÍSTĚ SJEZDU – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY CH1
-  CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY
KRYT Z RELIEFNI (SLEPECKÉ) ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY,
V ŠÍŘCE 250mm KOLEM ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU (VIZ TECH. ZPRÁVA)
-  SILNICE – LOKÁLNÍ ROZŠÍŘENÍ – ASFALTOVÝ KRYT
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY N1
-  SJEZD – ASFALTOVÝ KRYT
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SJEZDU (VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, DOPLNĚNÍ SM. SMĚSI ACO 11 V NUTNÉ TL., MIN. 40mm)
-  SJEZD – NESTIMLEENÝ KRYT
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SJEZDU (VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, DOPLNĚNÍ ŠTĚRKODRTI TL. 150mm)
-  VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ

SO 101 CHODNÍK PODÉL SILNICE III/12934 - ÚSEK 1 - DL. 51,30m

POZNÁMKY

- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤ
- SÍŤ NENÍ MOŽNO ODMĚROVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENÝ POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Leoš POHANKA		ING. LEOŠ POHANKA projektové a inženýrské služby Dolní 35, Nové Veselí, 592 14 tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045 IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664 projekce@pohanka.net, www.pohanka.net		
VYPRACOVAL		Ing. Martin POHANKA				
KRAJ	VYŠOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD	HUMPOLEC			
MÍSTO STAVBY		K. Ú. KALIŠTĚ				
INVESTOR	OBEC KALIŠTĚ, IČO 00248363 KALIŠTĚ 92, 394 51 KALIŠTĚ					
AKCE				FORMÁT	A4x3	Č. VÝKRESU
KALIŠTĚ CHODNÍK PODÉL III/34761, III/12934 - 2. ETAPA SO 101 CHODNÍK PODÉL III/12934				DATUM	04/2020	
				STUPEŇ	DŮR, DSP	
				ČÍSLO ZAKÁZKY	111/19	
				ZMĚNA		
OBSAH VÝKRESU				ČÁST DOK.	MĚŘITKO	Č. PARÉ
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ - SO 101				D.	1:250	